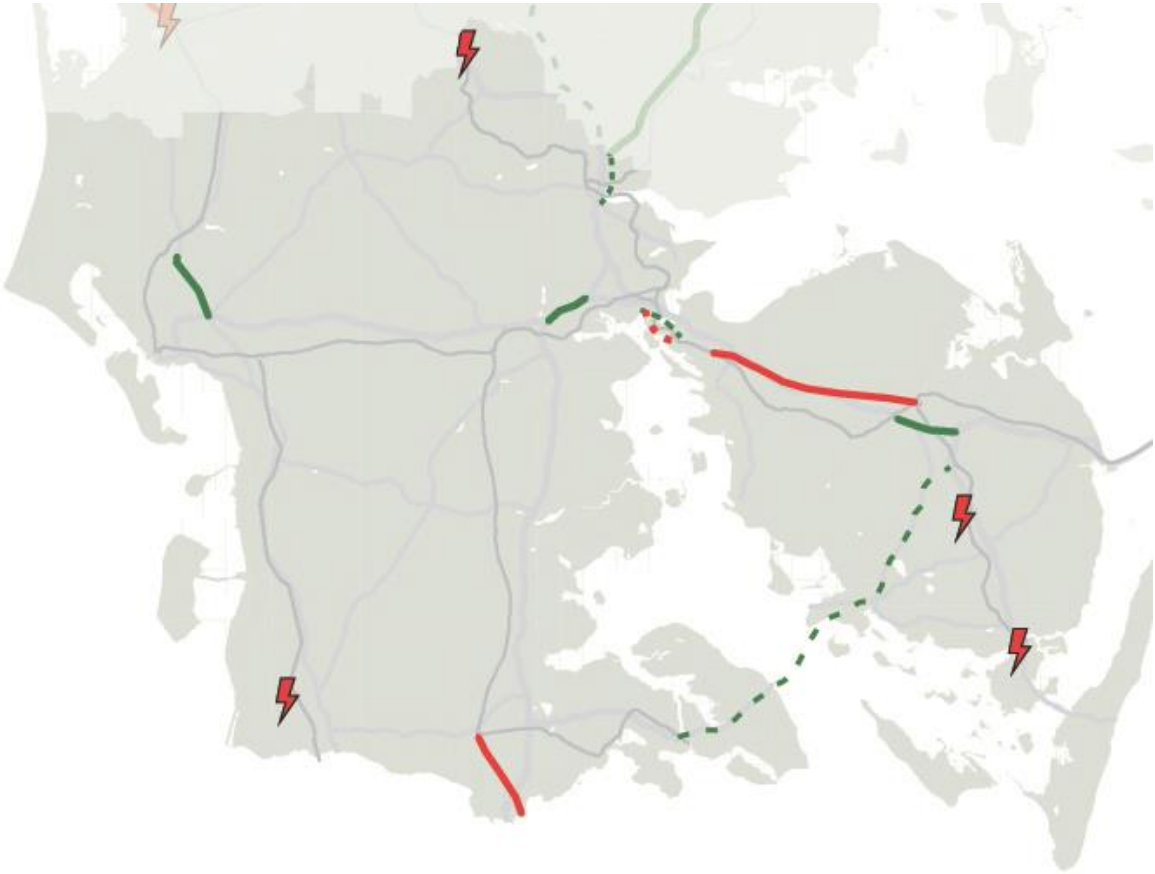


## Projektoversigt – Region Syddanmark

---

### Indhold

Kollektiv transport.....	3
Fremrykning af jernbaneanlæg over Vestfyn til 2022.....	3
Udvidelse til dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg.....	4
Undersøgelse af mulige trafiktilrettelæggelser, Flensborg-Padborg- Tinglev.....	5
Strategisk analyse af en ny vej- og jernbaneforbindelse over Lillebælt	6
Vejnettet .....	7
Udvidelse af E20 Fynske Motorvej syd om Odense .....	7
Udvidelse af E45/E20 ved Kolding .....	8
Opgradering af Rute 11 mellem Kors Kroen og Varde.....	9
Forundersøgelse af kapacitetsudvidelser på Vejlefjordbroen.....	10
Forundersøgelse af en fast forbindelse mellem Als og Fyn .....	11



## Kollektiv transport

### *Fremrykning af jernbaneanlæg over Vestfyn til 2022*



Anlæg af en ny højhastighedsbane over Vestfyn mellem Odense V og Kauslunde øst for Middelfart vil reducere rejsetiden mellem Odense og Aarhus med ca. 5 minutter.

Den nye jernbane er placeret i en korridor ved Fynske motorvej og forløber på størstedelen af den 35 km lange strækning umiddelbart nord for motorvejen. Jernbanen vil forbedre jernbanekapaciteten over Vestfyn. Der er vedtaget anlægslov samt tilvejebragt finansiering på finansloven med henblik på anlægsstart i 2023.

Med initiativet fremrykkes anlægsstarten af den nye jernbane over Vestfyn til 2022.

*Udvidelse til dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg*



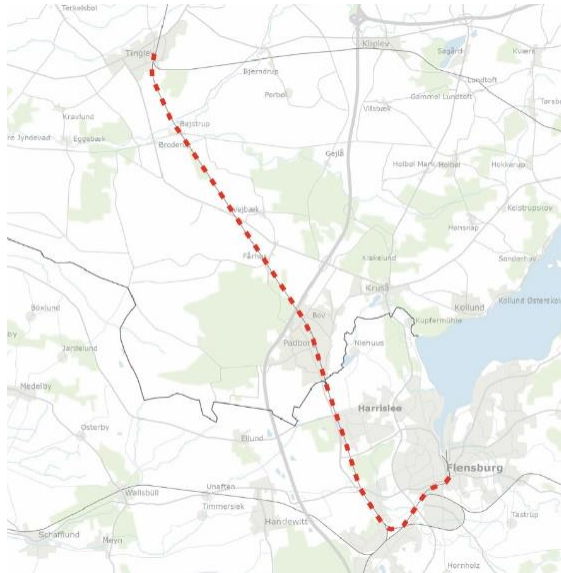
På den samlede strækning mellem Vamdrup og Padborg blev der etableret dobbeltspor mellem Vojens og Tinglev i 1997 samt mellem Vojens og Vamdrup i 2015. Dermed udestår der anlæg af et dobbeltspor mellem Tinglev og Padborg for, at hele den internationale korridor har dobbeltspor.

Med anlæg af et dobbeltspor på den 12 kilometer lange strækning mellem Tinglev og Padborg vil kapaciteten på strækningen øges, og dobbeltsporet vil gøre togtrafikken mindre sårbar over for ikke planlagte hændelser.

Projektet er ikke undersøgt i detaljer siden 1993, men i en overordnet screening fra 2013 vurderedes anlægsoverslaget til 0,8 mia. kr.

Med projektet igangsættes en VVM-undersøgelse af dobbeltsporet og afsættes 0,8 mia. kr. til anlæg af projektet.

### *Undersøgelse af mulige trafiktilrettelæggelser, Flensborg-Padborg-Tinglev*



Der kører i dag tog hver anden time mellem Sønderjylland og Flensborg. Det er DSB, der varetager togtrafikken. DSB's kontrakt med det slesvig-holstenske trafikskab (NAH.SH) udløber i 2027. Det er herefter ikke muligt for DSB at betjene Flensborg, da de kommende nye elektriske tog ikke har tysk kørestrøm. Det internationale tog mellem Aarhus og Hamborg vil dog fortsætte også efter 2028, da disse tog køres med de nye el-lokomotiver.

Der er således behov for en undersøgelse af den mulige trafiktilrettelæggelse på strækningen Flensborg-Padborg-Tinglev, hvis der også i fremtiden skal køre tog over den dansk-tyske grænse i Sønderjylland. Der er fra både dansk og tysk side interesse i at finde en løsning herfor, hvilket også kan blive relevant inden 2027.

Undersøgelsen kan indeholde analyse af flere modeller, herunder en model hvor henholdsvis DSB og NAH.SH hver anden time kører til og fra Padborg Station, hvor passagererne skifter. Fra dansk side undersøges ligeledes en model med forlængelse af NAH.SH-tog til og fra Tinglev hver anden time kombineret med videreførelse af alle DSB-tog til og fra Sønderborg. Der åbnes også op for andre modeller, som efter tysk ønske måtte blive bragt på banen. Det kan eksempelvis omfatte tyske tog til Sønderborg eller Kolding/Fredericia.

*Strategisk analyse af en ny vej- og jernbaneforbindelse over Lillebælt*

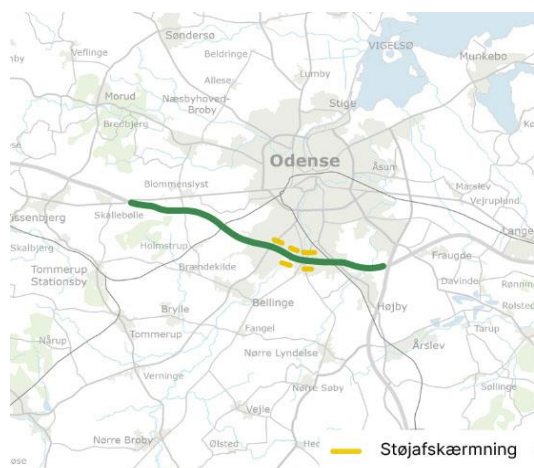


Den gamle Lillebæltsbro, som er det eneste forbindelsesled for jernbanen mellem Jylland og Fyn, bliver 100 år i 2035. En ny forbindelse over Lillebælt vil kunne gavne togpassagererne i landsdelstrafikken. Der er endvidere observeret stigende biltrafik og trængsel i Lillebæltskorridoren, og kapacitetsgrænsen på den eksisterende Lillebæltsforbindelse forventes at være nået inden for en overskuelig år-række.

Et første skridt for at kunne sikre den tilstrækkelige kapacitet og forsyningsikkerhed i korridoren ved Lillebælt er en strategisk analyse af en ny vej- og jernbaneforbindelse over Lillebælt. Den strategiske analyse har en skønnet totaludgift på 15 mio. kr.

## Vejnettet

### *Udvidelse af E20 Fynske Motorvej syd om Odense*



Strækningen syd om Odense har nået sin kapacitet, og trængselsproblemerne i myldretiden forventes forværret i de kommende år. Strækningen på E20 mellem Middelfart og Nørre Aaby er i dag 6-sporet, mens arbejdet med også at udbygge strækningen fra Nørre Aaby og Odense V pågår frem til udgangen af 2022.

Udvidelsen af motorvejen syd om Odense indebærer, at den 4-sporede strækning på 14 km fra Odense V til og med afkørsel 50 Hjallesøvej syd for Odense gøres 6-sporet. Når projektet er afsluttet, vil hele motorvejsstrækningen fra Odense til Middelfart være 6-sporet.

Som led i projektet opsættes der ca. 4 km støjafskærmning fordelt på begge sider af motorvejen. Derudover forhøjes eksisterende støjvolde med ca. 2 meter. Der foretages desuden en fornyet vurdering af behovet for yderligere støjbeskyttelse.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 1,1 mia. kr.

Forøgelsen af kapaciteten på motorvejen vil forbedre trafiksikkerheden på strækningen og aflaste det øvrige vejnet.

Projektet har et positivt samfundsøkonomisk afkast på 470 mio. kr. svarende til en forrentning på 4,5 pct. beregnet med en CO<sub>2</sub>-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en højere CO<sub>2</sub>-pris på 1.500 kr. pr. ton er det samfundsøkonomiske afkast 455 mio. kr., hvilket fortsat svarer til en forrentning på 4,5 pct.

I tillæg til udvidelsen af motorvejen vil der blive set på en understøttelse af etableringen af et park and ride-anlæg syd for det nye Odense Universitetshospital, der vil give mulighed for, at bilister fra E20 kan parkere bilen og tage letbanen resten af vejen ind til centrum af Odense og videre ud i byen.

### *Udvidelse af E45/E20 ved Kolding*



Krydset på Sønderjyske Motorvej ved Kolding, hvor E20 og E45 mødes, spiller en central rolle som trafikalt knudepunkt for den nord og sydgående vejtrafik i Jylland samt den øst og vestgående trafik på tværs af Danmark. Strækningen passeres af mellem 87.000 og 89.000 køretøjer i døgnet, hvoraf en betydelig andel er lastbiler.

Projektet omfatter en udvidelse af den 7 km lange strækning fra 4/6 spor til 6/8 spor. Projektet vil gøre trafikafviklingen mere robust og adressere de fremkommelighedsproblemer, der kendetegner strækningen i myldretiden.

Projektet har en skønnet anlægsudgift på 0,6 mia. kr.

Som led i projektet flyttes ca. 2 km eksisterende støjskærme samt forhøjes ca. 1 km eksisterende støjvold.

Projektet vil derudover forbedre trafiksikkerheden på strækningen, da kapaciteten på motorvejen øges. Samtidig vil udbygningen aflaste det øvrige vejnet i området, og da trafikken generelt afvikles mest sikkert på motorvejen forventes et fald i det samlede antal ulykker i området.

Projektet har et markant positivt samfundsøkonomisk afkast på 4.879 mio. kr. svarende til en forrentning på 16,9 pct. beregnet med en CO<sub>2</sub>-pris på ca. 300 kr. pr. ton. For en højere CO<sub>2</sub>-pris på 1.500 kr. pr. ton er det samfundsøkonomiske afkast 4.847 mio. kr. svarende til en forrentning på 16,8 pct.



### *Opgradering af Rute 11 mellem Korskroen og Varde*



Strækningen på Rute 11 mellem Korskroen og Varde er i dag en relativt smal 2-sporet landevej uden cykelsti og med sideveje og direkte adgang til ejendomme og landbrugsarealer langs med vejen.

Især i sommerferien og i forbindelse med arrangementer i området er der en markant forøget trafik på strækningen til gene for trafikafviklingen og nedsat trafiksikkerhed.

Med projektet igangsættes en VVM-undersøgelse af at opgradere Rute 11 mellem Esbjergmotorvejen og Varde til 2+1 vej med cykelsti, og der afsættes en ramme på 0,4 mia. kr. til at gennemføre projektet. Med projektet forbedres trafikafviklingen og trafiksikkerheden for både bilister og cyklister.

### *Forundersøgelse af kapacitetsudvidelser på Vejlefjordbroen*

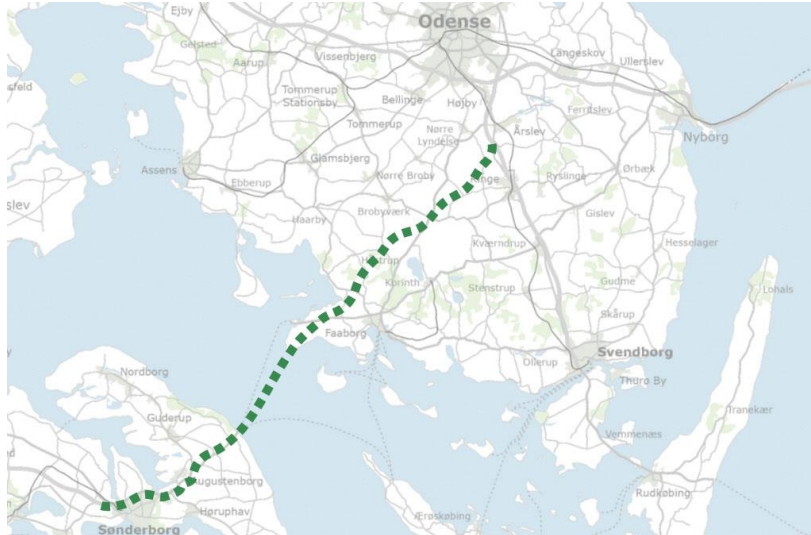


Motorvejsbroen over Vejle Fjord er en central forbindelse i den overordnede vejinfrastruktur i Danmark og har desuden en vigtig rolle for den lokale trafikafvikling omkring Vejle. Vejlefjordbroen er særligt vigtig, idet de alternative vejforbindelser går igennem Vejle by og derfor er forbundet med en række genevirkninger ud over de trafikale forsinkelser.

Der kører i dag omkring 95.000 køretøjer i døgnet på motorvejsbroen. Inden for en kortere årrække ventes årsdøgnstrafikken at ramme 100.000 køretøjer og dermed nå grænsen for kritisk trængsel.

Med projektet igangsættes en forundersøgelse af en mulig kapacitetsudvidelse. Forundersøgelsen har en skønnet totaludgift på 15 mio.kr. Forundersøgelsens hovedforslag vil være anlæg af en parallel broforbindelse, der kan lette presset på den eksisterende Vejlefjordbro og fremtidssikre vejtrafikken over Vejle Fjord. Som alternativt forslag vil der også blive undersøgt en udbygning af den eksisterende broforbindelse ved påsætning af ”vinger”, så den eksisterende bro udvides til 8 spor.

### *Forundersøgelse af en fast forbindelse mellem Als og Fyn*



En fast forbindelse mellem Als og Fyn vil give nye muligheder for trafikanter, der kører mellem det sydlige Jylland og Fyn/Sjælland, da rejsyetiden vil blive forkortet markant. Forbindelsen vil derudover kunne aflaste de eksisterende Lillebæltsforbindelser og derfor udskyde tidspunktet for kritisk trængsel herpå.

Med projektet gennemføres en forundersøgelse af projektet. Forundersøgelsen har en skønnet totaludgift på 20 mio.kr.

For at få optimal nytte af en fast forbindelse vil det være nødvendigt at forbedre vejnettet på land, hvor især vejforbindelserne på Fyn må opgraderes. Etablering af en ny vejkorridor på Sydvestfyn er forbundet med væsentlige miljømæssige udfordringer. Som et led i forundersøgelsen undersøges derfor mulighederne for at opgradere den eksisterende Rute 43 mellem Svendborgmotorvejen og Faaborg til motortrafikvej.

Endelig vil der med forundersøgelsen også blive set på mulighederne for at forbedre vejnettet på Als. Mulighederne for at udvide dele af Rute 8 mellem Fynshav og Sønderborgmotorvejen vil derfor også indgå i undersøgelsen.